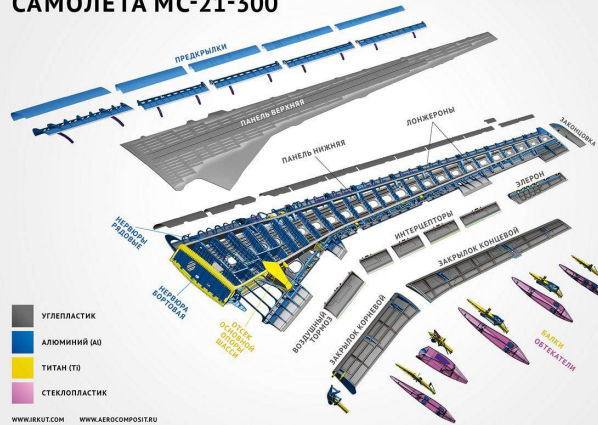


کنترل وضعیت سلامت بال هواپیمای ام اس-۲۱ توسط یک سامانه نظارتی جدید

۱۶ آبان ۱۴۰۱

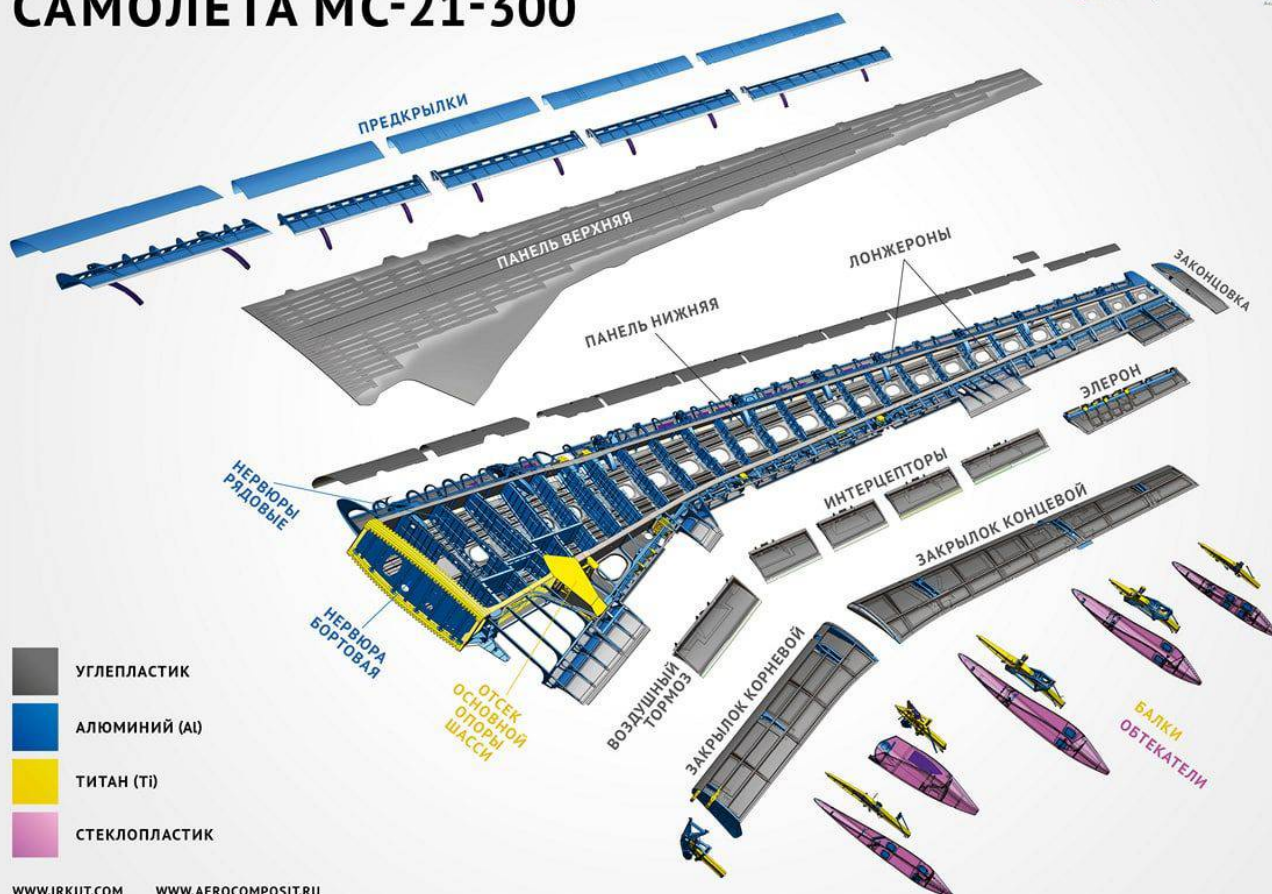
КОНСОЛЬ КРЫЛА САМОЛЕТА МС-21-300



КОНСОЛЬ КРЫЛА САМОЛЕТА МС-21-300



В СОСТАВЕ
ОАК



هواپیمای مسافربری ام اس-۲۱ به سامانه‌ی نظارت بر وضعیت سازه هواپیما مجهز می‌شود که می‌تواند در لحظه وضعیت بال کامپوزیتی هواپیما را کنترل (واپایش) کند. در حال حاضر الزامات مربوط به راه‌اندازی سامانه بر روی هواپیمای ام اس-۲۱ در حال تدوین است. سامانه نظارتی از مجموعه‌ای از حسگرهای با طبیعت مختلف، از جمله حسگرهای تغییر شکل، حسگرهای انتشار آلودگی صوتی، دما و خوردگی برخوردار است. حسگرها سنجش کامل پارامترهای وضعیت سازه وسیله‌پرنده را انجام می‌دهند. پس از پردازش داده‌ها در سامانه نرم‌افزاری ویژه‌ای، اطلاعات به رایانه نفر فنی منتقل می‌شود. سامانه نظارتی بروز نقایص و پیشرفت آنها در سازه و پیدایش ترک‌ها را ثبت می‌کند و در مورد تخطی احتمالی از یکپارچگی سازه اطلاع‌رسانی می‌کند.