

توسعه یک فناوری جدید برای کاهش انتشار دی‌اکسیدکربن

۶ آذر ۱۴۰۲



شرکت اسپین‌آف در سوئیس، به‌تازگی یک سامانه جدید توسعه داده است که می‌تواند انتشار دی‌اکسیدکربن از کامیون‌های باری را تا 90 درصد کاهش دهد. سامانه مذکور، در کامیون‌های یک شرکت حمل‌ونقل باری مستقر در تولوچناز نصب شده و آزمایشات اولیه انجام شده است. هنگامی که دی‌اکسیدکربن از لوله‌اگزوز کامیون خارج و

جمع‌آوری می‌شود، با یک جاذب پودری واکنش می‌دهد و پس از خنک شدن، از گازهای دیگر آگروز مانند نیتروژن و اکسیژن تفکیک می‌شود. پس از اشباع جاذب، گرمای موتور باعث افزایش دمای آن و متعاقباً آزادسازی مابقی دی‌اکسیدکربن می‌شود که توربوشارژرهای پرسرعت آن را به صورت مایع فشرده می‌کنند. لازم به ذکر است که محققان قصد دارند از یک پودر فلزی آلی استفاده کنند، اما این پودر هنوز در مقیاس صنعتی تولید نشده است. طبق یافته‌های اداره آمار فدرال سوئیس، در اتحادیه اروپا و در سه ماهه نخست سال 2023، فعالیت 86/455 هزار کامیون بنزینی که سالانه بیش از یک میلیون تُن دی‌اکسیدکربن منتشر می‌کنند، به ثبت رسیده است و 600 کامیون برقی با وزن حداقل 16 تُن نیز در مقایسه با آن‌ها قابل توجه است. گفتنی‌ست آزمایش فناوری و انتقال آن به صنعت تکمیل شده است و محققان در حال تلاش برای توسعه یک دستگاه به‌منظور نصب آن روی کامیون‌ها هستند تا به کاهش هرچه بیشتر انتشار دی‌اکسیدکربن کمک کنند.